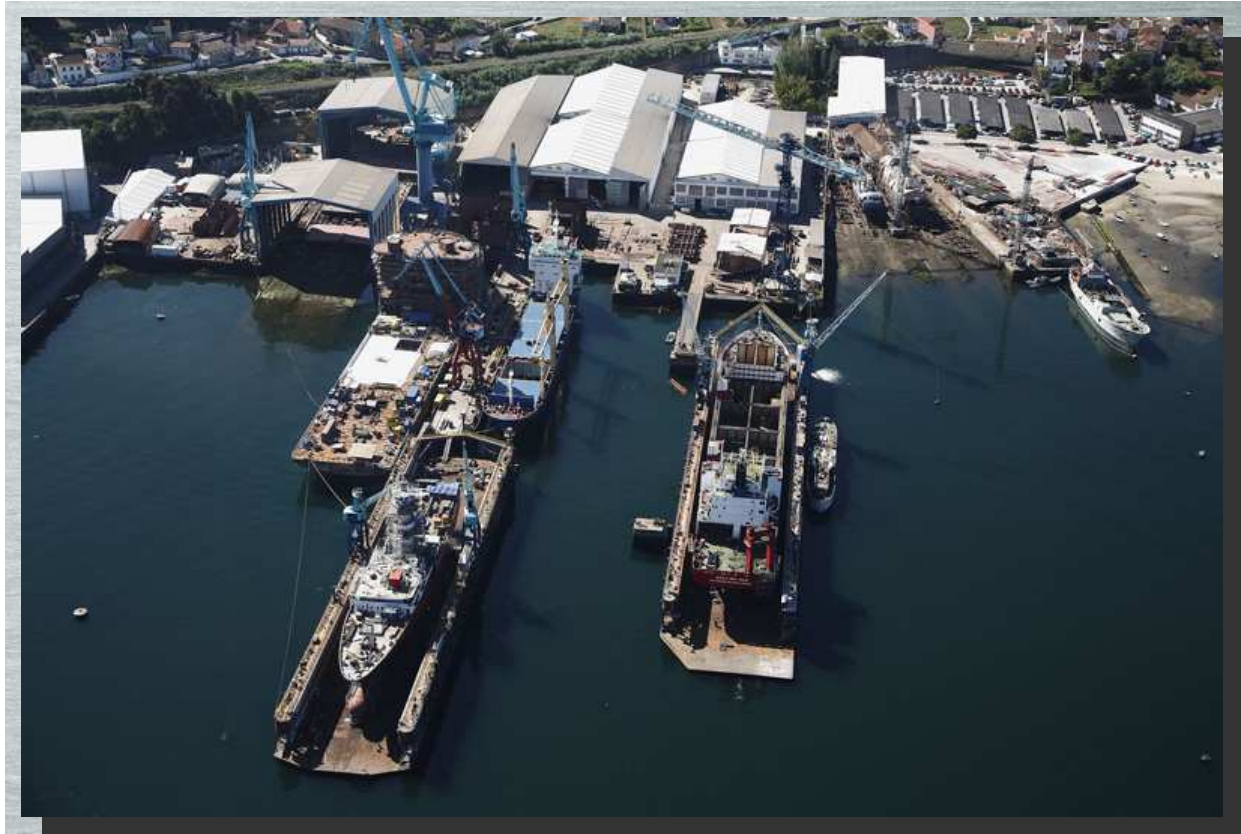




## EXPERIENCIA DE PROYECTOS INTERNACIONALES DE I+D

Beatriz Vidal, Responsable I+D+I  
METALSHIPS & DOCKS, S.A.U.

- Astillero dedicado a la construcción y reparación de buques de acero
- Forma parte del Grupo Rodman
- Cuenta con instalaciones para desarrollar sus dos líneas de trabajo:
  - Nueva construcción
  - Reparación



- Cuenta con certificaciones ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001 y UNE 166.002.

## 1. PRESENTACION

- 87 empleados en plantilla y aprox. 600 personas de empresas auxiliares

Instalaciones:

- 80.000 m<sup>2</sup>
- 1 grada 146 x 27 m
- 1 grada 50 x 15 m
- 1 dique flotante 5.000 Tm
- 1 dique flotante 10.000 Tm



**Importante actividad de nueva construcción los últimos años**

*Metalships entrega el Buque Offshore más grande del mundo (North Sea Giant)*



*Metalships entrega el Buque Offshore North Ocean 102*



*Metalships entrega el Buque Offshore North Ocean 103*



*Metalships entrega el Buque Offshore North Ocean 101*



- ➔ Nuevos conceptos de buque
- ➔ Mejora del proceso de construcción
- ➔ Nuevos sistemas de gestión y integración E.E.A.A.
- ➔ Minimización del impacto ambiental de las operaciones

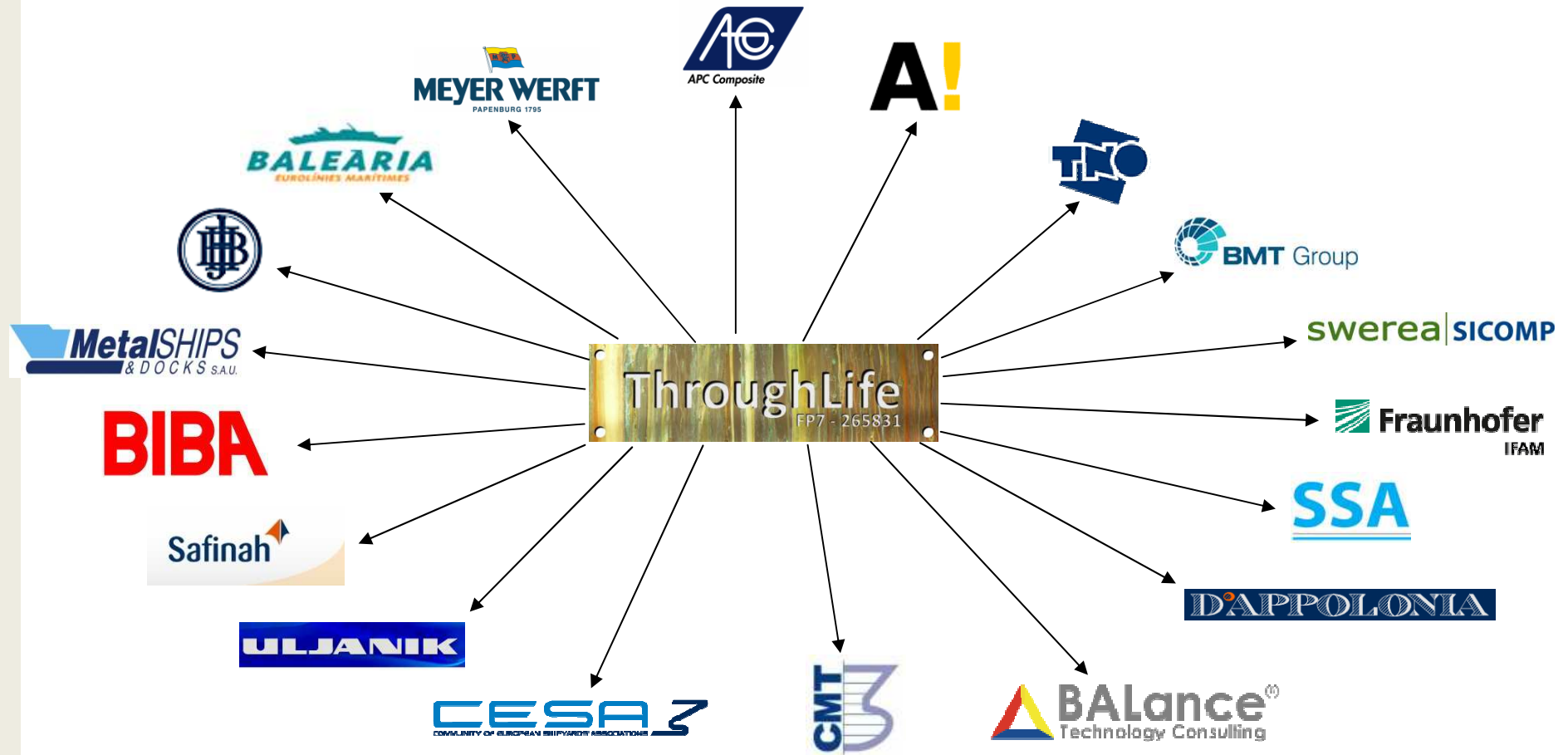


Convocatoria Transport 2010 (SST.2010.5.1-1. Improved through-life asset management through application of advanced production, retrofit and dismantling processes)

Título: “Development and proof of new approaches for through-life asset Management based on next generation of materials and production technology”

#### **Objetivo:**

Desarrollar nuevas tecnologías y plantear nuevos escenarios para disminuir el impacto ambiental, con enfoque de todo el ciclo de vida: construcción, reparación y desguace.



18 Partners de 9países





#### **Rol Metalships & Docks:**

- Aportación de conocimientos de un astillero de reparación
- Participación en definición de “Business cases” (WP1)
- Participación en revisión de las nuevas tecnologías (WP6)
- Participación en las pruebas y en la validación (WP7)

**REFRESH**

Convocatoria                      Transport                      2011                      (SST.2011.1.1-2.  
Retrofitting of existing ships with green technologies)

Título: “Green Retrofitting of Existing Ships”

**Objetivo:**

Desarrollar nuevas tecnologías y plantear nuevos escenarios para disminuir las emisiones en los buques existentes en la industria de transporte marítimo.

### 3. PROYECTOS INTERNACIONALES 7PM

Participant No.	Participant organisation name	Country
1 (Coordinator)	VDelta Ltd (VD)	UK
2	Alpha Marine Services Ltd (AMS)	GR
3	MetalShips and Docks S.A.U. (MSD)	ES
4	ANEK Lines (ANEK)	GR
5	Associacao das Industrias Navais (AIN)	PT
6	ACLUNAGA (ACL)	ES
7	Safety at Sea Ltd (SAS)	UK
8	TecnoVeritas Services of Engineering & Systems Technology Ltd (TV)	PT
9	Callisto Special Maritime Enterprise (CSME)	GR
10	Fundación para o Fomento da Calidade Industrial e o esenvolvemento Tecnolóxico de Galicia (FC)	ES
11	National Technical University of Athens (NTUA)	GR
12	University of Strathclyde, The Ship Stability Research Centre (SSRC)	UK
13	ENIRAM Oy (ENI)	FI
14	Hellenic Register of Shipping S. A. (HRS)	GR
15	STX Finland Oy, Lifecycle Services (LCS)	FI
16	SeaTec UK Ltd (ST)	UK
17	SAN GIORGIO DEL PORTO S.p.A. con Socio Unico (SGDP)	IT
18	ABS Europe Ltd (ABS)	UK
19	NAVIOS SHIPMANAGEMENT INC. (NAV)	GR

**REFRESH****Rol Metalships & Docks:**

- Participación en la elaboración de una especificación de “Retrofitting” (WP1)
- Participación en la elaboración de nuevos modelos matemáticos (WP2)
- Participación en la optimización (WP3)
- Participación en la definición de mejoras operativas (WP4)
- Participación en la definición de una herramienta de soporte de decisión (WP5)
- Participación en la fase de demostración (WP6)
- Participación en la transferencia de resultados (WP7)